С. С. С. Р.
Пролетарии всех стр[ан, соедин]яйтесь!
Н. К. П. С.
24-го декабря 1925 г.

# БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.
№ 108. Г. ГОМЕЛЬ. № 108.



## СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1343—1351).



---

## I. Распоряжения Правления дорог.

### № 1343. О возвращении из командировки УЦД—Ч Сивкова, В. Ф.

Возвратясь из командировки в НКПС по делам службы в исполнение служебных обязанностей УЦД—Ч 22 сего декабря вступил.

Исполн. обязанности УЦД—Ч—Зам. УЦД—Ч **Михаленок, В. А.** обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

Уполномоченный Народного Комиссара Путей Сообщения и Председатель Правления *Вл. Сивков.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

---

*Д. Отдела Движения.*

### № 1344. О содержании в надлежащей чистоте весовых приборов и гирь к ним.

При производстве осмотров и проверки весовых приборов агентами технического надзора за весами обнаружено: что весы в большинстве случаев содержатся неопрятно, котлованы и помосты вагонных и врезных весов не очищаются от мусора и грязи, скопляющаяся в котлованах весов вода своевременно не удаляется, отчего механизмы весов ржавеют. Товаро-багажные весы содержатся также грязно, указательные коромысла весов не очищаются и не полируются, гири при весах содержатся заржавлеными. После окончания перевески вагонов на вагонных весах, вагоны не всегда убираются с весовых помостов, что силь-

но отражается на остриях призм и поверхности подушек механизма весов, не имеющих изолирующих аппаратов. Обнаруженные дефекты, указывают на то, что агентами, в ведении коих находятся весовые приборы, не выполняются пункты „г“ и „з“ Положения о весовом деле на дороге, разосланного при приказе № 163 от 19/VI—23 г.

Обращая на эту ненормальность внимание всех ДС, ДГ, ПЧ, ПЗ, ТМ, ТЧ, ТД, ШЧ, ХЧ, МГ, МС, МСТ, в ведении коих находятся весовые приборы, а также и агентов непосредственно производящих перевеску на весах, предлагаю немедля изжить перечисленные выше дефекты и в дальнейшем содержать весы и гири в должной чистоте и исправности, памятуя, что при обнаружении повторных ненормальностей, виновные агенты будут подвергнуты строгим взысканиям.

За Члена Правления по Технической Части *В. Иванов.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

---

**№ 1345. О недопущении безучетного перехода на соседние дороги вагонов и коммерческих приспособлений.**

(Всем ДС и ДФ, копия ДН и ДЧ).

Безучетный переход на соседние дороги как вагонов, так и коммерческих приспособлений имеет для дороги весьма убыточные последствия, а именно: в отношении вагонов-дороги теряют перешедшую без учета вагонную единицу в течение года, т. е. до восстановления нарушенного инвентаря годичной переписью, а в отношении коммерческих приспособлений последние считаются для дороги совершенно утраченными и на восстановление их приходится расходовать значительные суммы. Несмотря на это, в истекшем операционном 1924/1925 году с Западных дорог перешло на соседние без учета по документам обмена нижеследующее количество вагонов и коммерческих приспособлений:

| Через какие передаточн. пункты. | На дороги примыкания. | Количество перешедших без учета единиц | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Вагонов. | Хлебн. щитов. | Скотск. дверн. решет. |
| Бахмач | МКВ | 52 | 110 | 1 |
| „ | Южн. | 51 | 37 | 6 |
| Брянск | МББ. | 34 | 45 | 2 |
| Жлобин | „ | 62 | 373 | 33 |
| Орша | „ | — | 7 | — |
| Минск | „ | 1 | 22 | 2 |
| Калинковичи | Ю.-Зап. | 2 | 4 | — |
| ИТОГО. | — | 202 | 597 | 44 |

Об‘являя изложенное по дорогам, считаю, что столь значительный безучетный переход является следствием недостаточно внимательного отношения соответствующих агентов передаточных пунктов к своим обязанностям и слабого инструктирования и наблюдения за ними подлежащих ДС, ДЧ и ДН.

А потому предлагаю принять все меры к недопущению таких явлений на будущее время и предваряю, что впредь за каждый случай безучетного перехода виновные агенты будут подвергаться строгому взысканию.

ДН и ДЧ вменяется в обязанность обратить особое внимание на правильность ведения передаточными пунктами учета обмена вагонами и коммерческими приспособлениями.

За Члена Правления по Технической Части *В. Иванов.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

**№ 1346. Дополнение кодиф. № 1246 Бюллетеня № 95.**

(Всем ДС, ДФ, копия ДН).

На основании телегр. ЦЧ от 19 XII—с.г. за № 884 972 в частичное отступление от пункта б. положения о линейной отчетности об‘явленного кодиф. № 1246 в Бюллетене № 95, предлагается временно сроком по первое марта 1926 г. контрольные листы формы № 10, составлять также и на мясо свежее, перевозимое в обыкновенных крытых вагонах.

За Начальника Отдела Движения *Пикульский.*

За Начальника Конторы Отд. Движения *Живицкий.*

---

*Т. Отдела Тяги и Подвижного Состава.*

**№ 1347. О составлении технических актов по форме № 5 о недостающих нес'емных воинских приспособлениях при разгрузке вагонов, загруженных зерном.**

(Всем ТЧ, ТД, ТР, ДН и ДС).

Согласно телеграммы ЦЧ и ЦЖ от 28/Х—25 г. за № ТВ 40. стоимость недостаюших нес'емных воинских приспособлений, обнаруживаемых при разгрузке вагонов, загруженных зерном, не только дорогами, но и Государственной хлебной инспекцией, должна относиться не за счет той дороги, пломбы которой имелись на вагоне, а за счет дороги, погрузившей груз.

Настоящим предлагается принять к точному исполнению указанное распоряжение при составлении технических актов по ф. № 5 (§ 66 Общего Соглашения) на недостачу воинских приспособлений у товарных вагонов, загруженных зерном; в актах, обязательно должно быть указано: род груза (зерно), станция, дорога и время загрузки вагона и № накладной.

Начальник Отдела Движения *Куликов*.

За Начальника Отдела Тяги и Подвижного Состава *Ставцев*.

---

*К. Коммерческого Отдела.*

**№ 1348. Об условиях перевозки в прямом Советско-Латвийском сообщении в зимний период времени фруктов и яиц.**

По сообщению Главной Дирекции Латвийских жел. дор., некоторые станции дорог СССР отправляют фрукты и яйца назначением на станции Латвийских жел. дор. в обыкновенных крытых вагонах без отопления, вследствие чего грузы эти прибывают к месту назначения в замерзшем состоянии.

В виду поступающих по этому поводу от грузополучателей претензий, и во избежание ответственности по ним, предлагается, согласно телеграммы ЦЖ от 8 XII с. г. за № КХ/22/43, принимать такого рода грузы к перевозке в прямом Советско-Латвийском сообщении только с выполнением условия § 2 особых правил перевозки скоропортящихся грузов в прямом Советско-Латвийско-Эстонском сообщении (Сбор. Тар. № 294, тар. № 4615), т. е. с условием погрузки их в вагоны-теплушки, изотермические, с отоплением как тех, так и других, или же особо приспособленные для этой цели; в случаях же отказа грузоотправителей производить погрузку в такие вагоны, грузы эти подлежат приему к перевозке лишь по учинении грузоотправителем в накладной (графе „особые заявления отправителя") отметки о сложении с дороги ответственности за порчу груза. При несоблюдении станциями указанных требований, такого рода грузы Латвийскими дорогами приниматься не будут.

Начальник Коммерческого Отдела *Савельев*.

---

*Х. Отдела Лесных Заготовок.*

**№ 1349. О порядке установления цен на вывозку лесоматериалов.**

(Всем ХЧ и ХР).

В виду перехода на метрическое исчисление об'ема лесоматериалов и дров является необходимым изменить и существующий порядок установления цен на вывозку дров по журналу Лесной Комиссии, а именно:

1) Порядок установления цен на вывозку лесных материалов, путем определения процентной надбавки к цене вывозки дров—отменяется.

2) Цены на вывозку всех лесоматериалов испрашивать отдельно по каждому виду материала, путем составления особого журнала, или путем выделения особой графы в одном и том-же журнале.

3) Разрешается группировка цен на несколько сортиментов материалов при условии одинаковой стоимости вывозки их, указывая в таких случаях, для каких именно материалов установлена цена, как, например:

| Расстояние вывозки в верстах. | 1 к. метр дров, рудничных стоек, кольев и перестил. | | 1 к. метр бревен хвойных, телегр. столбов, шпал бруск. 9 шт., шпал пласт. 10 шт. | | Примечание. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Цена, существовав ранее. | Цена, устанавливаем. Комиссией | Цена, существовав ранее. | Цена, устанавливаем Комиссией. | |
| | | | | | |

Указанный выше порядок принять к руководству с момента получения данного предписания.

За Начальника Отдела Лесных Заготовок *Ивановский*.

Начальник Лесной Части *Ширковский*.

*ДБН. Отдел Нормирования Труда и Быта.*

**№ 1350. О правах рабочих и служащих дороги, состоящих в долгосрочном отпуску или запасе начальствующего состава и привлекаемых в качестве инструкторов для вневойсковой подготовки.**

На основании раз'яснения Народного Комиссара Труда СССР и Революционного Военного Совета ССР от 16 ноября 1925 года за № НКТ 286/21, рабочие и служащие, состоящие в долгосрочном отпуску и в запасе начальствующего состава армии и привлекаемые, на основ. ст. 176 и 187 Закона об обязательной военной службе, в качестве инструкторов для проведения в рабочее время вневойсковой подготовки военнослужащих и допризывников, сохраняют свою должность и средний заработок по месту работы на все время проведения военной подготовки, однако, не более двух месяцев в течение года.

Что предлагается принять к сведению и руководству—вместо п. 23 Инструкции НКТ ССР от 23 сентября 1925 года за № 248/18, об'явленной в Бюллетене дорог № 89 сего года, код. 1201 и в приложении к нему.

Зам. Председателя Правления *Михаленок.* Преддорпрофсожа *Горячев.*
Врид. ДБН *Башкевич*
Начальник Административного Отдела *Горбач.*

---

## II. Распоряжения Дорпрофсожа.

**№ 1351. О составлении календарных графиков работы на каждый месяц по санитарному просвещению.**

(Всем ВСР, копия Дорпрофсожа ДСК).

Для правильной работы по санпросвету предлагаю за каждый месяц составлять календарный график работы. Работу согласуйте с Учкпрофсожем, настаивая на выделении определенных дней, зафиксированных распоряжением Учкпрофсожа по Месткомам. Желательно согласовать работу по санпросвету с ячейками здравоохранения и УСК, для чего было-бы желательным устраивать ежемесячные совещания с представителями ячеек и УСК и медперсоналом, который в месте расположения участков необходимо привлечь к работе по санпросвету. Необходимо *лекции проводить не только* на крупных станциях, но и на мелких, распределяя станции по чтению лекций между ВЧ и ВФ. В клубах желательно выделение одного дня в месяц для проведения санпросветительной работы с устройством вечеров вопросов и ответов.

За Здравотделом Зап. *Луканцевер.*
Зав. Санэпидом *Михайлов.*
Верно: *Полоневич.*

Всем Учкпрофсожам, копия ДСК Здравотдел Зап. ж. д. № 003/02 26.

Вышепомещенный циркуляр Здравотдела Зап. ж. д. препровождается Вам для сведения, с своей стороны Дорпрофсож предлагает всем союзным организациям оказывать всяческое содействие в деле санитарного просвещения.

Для проведения лекций по санитарному просвещению необходимо выделить один день в месяц в обще-клубной работе, кроме того, врачей заблаговременно ставить в известность о дне лекции, не позднее, чем за 5 дней посылать уведомление о читке лекции и указывать в какие часы назначается лекция, где и на какую тему.

При составлении планов союзной работы также включать в план и санитарное просвещение.

Вся проводимая работа по сан. просвещению должна иметь со стороны союзных органов должную подготовку.

О всей проводимой работе в клубах и красных уголках заблаговременно оповещать широкие рабочие массы и членов их семейств.

Ответств. Секретарь ДК Зап. *Мосягин*
Отв. за культработу ДК *Кулик.*

---

**ПОПРАВКА** (Бюл. № 105).

Код. № 1330. В подписях—напечатанное: „Зам. Члена Правления"—следует исправить на: „Зам. Председателя Правления".

---

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3518.